

Фатхуллин А.Р.
fathullin.kz@resoleasing.com

Казанский (Приволжский)
федеральный университет
Казань, Россия

ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ КАК ЭФФЕКТИВНАЯ ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА

Аннотация: В статье выполнен научный анализ категории «реализация инвестиционного процесса». На примере финансового лизинга как формы реализации инвестиционного процесса рассмотрены отечественный и зарубежный опыт, проблемы эффективного использования в институциональной системе инвестирования. Обоснованы основные тенденции развития финансового лизинга в современной российской экономике.

Ключевые слова: инвестиции, финансовый лизинг, реализация инвестиционного процесса.

Инвестиционные проблемы воспроизводства основного капитала относятся к числу важнейших макроэкономических вопросов, которые необходимо эффективно решать для обеспечения высоких темпов экономического роста в стране. Трансформация экономических отношений неразрывно связана с совершенствованием инвестиционной деятельности хозяйствующих субъектов, что практически невозможно без эффективного управления инвестиционными процессами в условиях неопределенности экономической среды.

В современных условиях возрастания нагрузки на российскую экономику необходимо обратить особое внимание на эффективность институциональных форм реализации инвестиционной политики государства, поскольку от этого во многом зависит успешное развитие всей экономики нашей страны.

Опыт развитых стран мира показывает, что широкое использование рыночных механизмов стимулирования инвестиционной деятельности, гибкое регулирование государственных и частных инвестиций для решения задач экономического роста, формирование программ привлечения внутренних и внешних инвестиций и создание системы инвестиционных фондов различного типа, позволяет реализовывать комплексный подход в развитии инвестиционных процессов.

Современная практика работы отечественных лизинговых компаний свидетельствует о том, что их число в последние годы заметно увеличивается, возрастают стоимостные объемы договоров финансового лизинга (табл. 1), что говорит о растущем спросе на этот вид инвестиционной деятельности.

Таблица 1. Динамика стоимостных объемов договоров финансового лизинга в России в период с 2003 по 2014 гг. (в фактически действовавших ценах, млрд.руб.) [4]

	2003	2010	2011	2012	2013	2014
Общая стоимость договоров финансового лизинга	30,1	458,1	749,5	778,0	893,0	1028,3
в том числе:						
зданий и сооружений	0,6	11,0	20,6	12,7	10,4	26,9
машин и оборудования	20,0	192,3	189,9	262,4	253,1	257,9
из них компьютеров и компьютерных сетей	0,8	5,4	1,1	0,9	1,5	7,3
транспортных средств	9,5	254,7	536,3	499,8	627,8	741,4
из них автомобилей	-	99,9	131,2	178,6	252,8	299,3
судов	-	0,5	12,9	10,7	18,8	10,8
железнодорожных транспортных средств	-	129,3	327,8	293,4	220,5	348,9
аппаратов летательных воздушных	-	21,5	54,2	16,7	133,9	75,0

Анализ вышеприведенных данных говорит о том, что если в 2003 г. объемы заключенных договоров финансового лизинга составляли всего 30,1 млрд.долл., то в 2010 г. – 458,1 млрд.долл. (рост в 15,2 раз), а в 2014 г. – 1028,3 млрд.долл. (рост в 34,2 раза). Наибольший рост наблюдается в сфере финансового лизинга зданий и сооружений (недвижимости): по сравнению с 2003 г. в 2014 г. рост составил 44,8 раз. Это говорит о том, что лизинг недвижимости является одним из наиболее эффективных финансовых инструментов, позволяющих приобрести объекты, не отвлекая при этом собственные финансовые ресурсы.

В то же время по данным за 2015 г. объем нового бизнеса (стоимости имущества) составил около 530 млрд. руб., то есть сокращение по отношению к 2014 году составило около 22%.

На рынке лизинговых услуг в настоящее время лидируют несколько организаций, основные показатели которых представлены в таблице 2. Данные рейтинга свидетельствуют о том, что многие из лизинговых компаний, входящих в Топ-10 на российском рынке лизинговых услуг, значительно улучшили свои экономические позиции, в частности, ВТБ Лизинг, занимавший вторую позицию в рейтинге 2015 г., переместился на 1 место в рейтинге 2016 г., СБЕРБАНК ЛИЗИНГ переместился с третьей позиции на вторую, Государственная транспортная лизинговая компания – с 11 места поднялась на третье, Сименс Финанс – с 10 позиции - на четвертую, РЕСО-Лизинг поднялся с 12 позиции на восьмую и т.д.

Таблица 2. Топ-10 ведущих лизинговых компаний в России, основные показатели за 2015 г. [1]

Место по новому бизнесу		Наименование ЛК	Рейтинг кредитоспособности RAEX	Объем нового бизнеса в 2015г.	Темпы прироста нового бизнеса 2015/2014 %	Сумма новых договоров лизинга, в 2015 г., млн.руб.	Объем лизингового портфеля на 01.01.2016, млн.руб.
01.01.2016	01.01.2015						
1	2	ВТБ Лизинг		77699,0	-14,6	91508,6	417615,0
2	3	СБЕРБАНК ЛИЗИНГ (ГК)	A++	56582,1	-6,0	100964,2	371082,6
3	11	Государственная транспортная ЛК		47755,0	230,9	84868,0	216637,5
4	10	Сименс Финанс		21535,9	18,3	32359,9	28728,0
5	8	Балтийский лизинг (ГК)		19429,0	-1,7	29166,0	29559,0
6	5	Трансфин-М	A+(II)	18778,0	-38,6	37458,0	266336,0
7	9	CASCADE Лизинг	A+(II)	13325,7	-28,6	20052,5	22585,4
8	12	РЕСО-Лизинг	A+(II)	11524,0	-11,2	17081,3	16469,4
9	20	КАМАЗ-ЛИЗИНГ (ГК)		9726,6	34,2	15224,4	10284,4
10	-	РБ ЛИЗИНГ		8430,3	-	16357,4	21315,3

Если проанализировать структуру стоимостных объемов договоров финансового лизинга в России в период с 2003 по 2014 гг. (табл. 3), то можно увидеть, что в течение исследуемого периода произошли существенные изменения: значительно (почти в три раза)

сократился удельный вес финансового лизинга машин и оборудования, при этом существенно возрос удельный вес (примерно в 2,5 раза) финансового лизинга транспортных средств.

Таблица 3. Динамика структуры стоимостных объемов договоров финансового лизинга в России в период с 2003 по 2014 гг. [2] (в процентах)

	2003	2010	2011	2012	2013	2014
Общая стоимость договоров финансового лизинга	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе:						
зданий и сооружений	2,0	2,4	2,7	1,6	1,2	2,6
машин и оборудования	66,4	42,0	25,3	33,7	28,3	25,1
из них компьютеров и компьютерных сетей	2,5	1,2	0,1	0,1	0,2	0,7
транспортных средств	31,6	55,6	71,6	64,2	70,3	72,1
из них автомобилей	-	21,8	17,5	23,0	28,3	29,1
судов	-	0,1	1,4	1,7	2,1	1,0
железнодорожных транспортных средств	-	28,2	43,7	37,7	24,7	33,9
аппаратов летательных воздушных	-	4,7	7,2	2,1	15,0	7,3

Динамика развития рынка лизинговых услуг в аспекте различных типов организаций также имеет ряд тенденций. Наибольшее количество договоров, заключен-

ных российскими лизинговыми компаниями в последние пять лет, не относятся к организациям малого и среднего предпринимательства (табл. 4).

Таблица 4. Структура заключенных договоров финансового лизинга по типам лизинговых компаний (в процентах от общего числа организаций) [2, с.69]

год	организации, не относящиеся к субъектам малого и среднего предпринимательства	Средние организации	Малые предприятия (без микропредприятий)	Микропредприятия
2010	63,28	2,86	31,43	2,43
2011	86,51	4,78	6,12	2,59
2012	91,38	2,06	3,97	2,59
2013	90,28	2,67	4,27	2,78
2014	91,16	2,24	3,13	3,47

Проведенный анализ показал, что уровень монополизма в сфере финансового лизинга в нашей стране достаточно высок. Незначительный удельный вес в структуре организаций лизинга в России занимают средние организации, а также микропредприятия. В последние пять лет снижается также удельный вес лизинговых компаний, относящихся к категории малых предприятий.

Средний срок заключенных лизинговыми компаниями договоров составляет в среднем 4,7 лет, в малых предприятиях – 2,8 лет, в средних организациях – 3,6 лет.

По продолжительности действия договора финансового лизинга распределяются следующим образом (табл. 5).

Согласно данным Росстата, количество краткосрочных договоров финансового лизинга (сроком не более одного года) в общей стоимости заключенных за последние десять лет, относительно невелико (в 2005 г. – 2,1%; в 2010 г. – 0,9%; в 2011 г. – 9,9%; в 2012 г. – 12,5%; в 2013 г. – 10,9%; в 2014 г. – 10,0%).

Таблица 5. Динамика распределения договоров финансового лизинга по продолжительности действия (в процентах от общей стоимости заключенных договоров) [2, с.70]

год	Не более 1 года	Свыше 1 до 3 лет	Свыше 3 до 6 лет	Свыше 6 лет
2005	2,1	37,5	25,2	35,2
2010	0,9	28,9	49,2	21,0
2011	9,9	23,7	35,2	31,2
2012	12,5	28,2	42,7	16,6
2013	10,9	30,8	39,4	18,9
2014	10,0	25,4	24,6	40,0

Необходимо отметить относительный рост в исследуемом периоде среднесрочных и долгосрочных договоров финансового лизинга, что следует расценивать как положительную тенденцию, свидетельствующую о

развитии данного сектора российской экономики, о стабилизации экономических отношений в системе российского лизинга.

В то же время наблюдается некоторое снижение числа организаций, работающих в сфере финансового лизинга. По данным Росстата, если в 2010 г. их число составляло 861, в 2011 г. - 858, в 2012 г. - 840, в 2013 г. - 875, то в 2014 г. – 757 (за пятилетний период сокращение количества организаций – более чем на сто). Средний срок функционирования организации финансового лизинга в нашей стране составляет 7,4 года [2, с.71]. Видимо сокращение количества субъектов отечественного финансового лизинга происходит при одновременном росте уровне монополизма в данной сфере российской экономики, что нельзя считать положительной тенденцией, поскольку данная ситуация не способствует развитию конкурентных отношений в системе лизинговых услуг.

В то же время следует признать, что по сравнению с развитыми странами в нашей стране лизинговые отношения находятся на стадии становления. Для их более активного функционирования и развития требуется время, «политическая воля», необходимые условия и эффективное государственное регулирование.

Fatkhullin A.R.

FINANCIAL LEASING AS AN EFFECTIVE FORM OF REALIZATION OF INVESTMENT PROCESS

In the article the scientific analysis of the "realization of the investment process" category. For example, financial leasing as a form of realization of the investment process are considered domestic and foreign experience, the problem of efficient use of institutional investment system. Substantiates the main trends in the development of financial leasing in the current environment.

Keywords: investments, financial leasing, the implementation of the investment process.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Данные Рейтингового агентства РАЕХ (Эксперт РА) совместно с Объединенной Лизинговой Ассоциацией. URL: http://www.raexpert.ru/researches/leasing/leasing_2015_pre/.
2. Инвестиции в России. 2015: Стат.сб./ Росстат. - М., 2015.
3. Лизинг: понятие и основные определения. URL: <http://www.grandars.ru/student/bankovskoe-delo/lizing.html>.
4. Общая стоимость договоров финансового лизинга, заключенных организациями, осуществляющими деятельность в сфере финансового лизинга в Российской Федерации. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/investment/nonfinancial/#
5. Факторы, отрицательно влияющие на деятельность организаций в сфере финансового лизинга. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/investment/nonfinancial/#
6. Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)» № 164-ФЗ от 28.10.1998г. (в редакции закона от 26.07.2006) // Собрание законодательства РФ. 02.11.1998 №44, ст. 5394.